

Jämför bilförsäkringar

Hur hållbar är bilförsäkringen?

Företag	Ställer försäkringsbolaget miljökrav på verkstäderna? <i>Här visas om försäkringsbolaget ställer särskilda miljökrav när bolaget väljer verkstäder, utöver de miljökrav som lagen kräver.</i>	Vilka krav ställs när det gäller begagnade bildelar? <i>Här redovisas vilka särskilda krav eller målsättningar försäkringsbolaget har på verkstäderna att använda begagnade reservdelar.</i>	Får du en miljöbil när du har rätt till hyrbil? <i>Här visar vi om du får en miljöbil med lågt utsläpp av koldioxid, oavsett ditt önskemål och din egen bils egenskaper, när du har rätt till hyrbil.</i>	Får du premierabatt om du har en miljöbil?	Informerar försäkringsbolaget om skadeförebyggande åtgärder på sin webbplats?
Aktsam	Ja <i>Bolaget har en uppförandekod som ingår i avtalen med verkstäderna. Verkstäderna måste följa bolagets uppförandekod som bland annat bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska minska sin negativa miljöpåverkan genom ett strukturerat och aktivt miljöarbete. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas.	Nej	Nej	Ja, tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
Dina	Ja <i>Krav på reparationsmetoder och användande av egna reservdelar. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar.	Nej	Nej	Ja, information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen. <i>Tips om åtgärder för att förebygga brand, feltankning och inbrott/stöld. Även miljötips till bilägare för att minska påverkan på klimatet.</i>
Evoli	Nej	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar.	Nej	Nej	Nej

Folksam	<p>Ja</p> <p><i>Krav på att underteckna och följa bolagets uppförandekod som grundar sig på Folksams hållbarhetspolicy. Den bygger på internationella överenskommelser.</i></p> <p><i>
Krav på att följa Naturskyddsföreningens kriterier för Bra Miljöval som innebär
- krav på att använda hållbara reparationsmetoder och transporter
- riktlinjer för hantering av miljöfarliga ämnen och vid källsortering. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas.</p> <p><i>Krav på att minst 30% av reparationerna helt eller delvis görs med återbruksmaterial.</i></p>	Ja	<p>Ja, 10 % rabatt i max 3 år räknat från bilens första registreringsdag.</p> <p><i>Information om vilka miljöbilar som omfattas, se Läs mer hos Folksam</i></p>	<p>Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.</p> <p><i>Omfattande forskning om trafiksäkerhet med eget forskningsteam som guidar till val av säkra bilar och säkerhetsutrustning. Även tips om klimatsmart körning.</i></p>
Gjensidige	<p>Ja</p> <p><i>Krav på reparationsmetoder och användande av begagnade reservdelar. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast ska i första hand lagas.</p>	Nej	Nej	<p>Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.</p>
ICA Försäkring	<p>Ja</p> <p><i>Alla verkstäder ska ha ett dokumenterat miljöarbete som framgår av en miljöpolicy. De flesta verkstäder är ISO-certifierade för att säkerställa ett minimalt miljömässigt avtryck (t.ex. genom återvinning och miljösäker kemikaliehantering). Krav även på att verkstäderna ska följa tillverkarens anvisningar för miljökrav vid reparationer och andra åtgärder. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast ska i första hand lagas.</p>	Nej	Nej	<p>Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.</p>

If	Ja <i>Alla verkstäder måste underteckna och följa If:s uppförandekod. Uppförandekoden bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska ha en miljöpolicy enligt ISO-standard eller motsvarande. Om möjligt ska fotobesiktningar ske, för att minska CO2 utsläpp. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand återanvända material. <i>Verkstäderna har individuellt satta mål när det gäller att laga plast och glas, använda begagnade bildelar och att återanvända material.</i>	Ja	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen. <i>If har en trafikforskare för att öka säkerheten ute på vägarna. Information om fotobesiktning som minskar antalet resor till och från verkstäder (och minskar därmed även CO2-utsläppen). Informerar allmänheten om fördelarna med elbil och hur man kan tänka kring användandet.</i>
Lin (kan ej nytecknas)	Nej	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar.	Nej	Nej	Ja, om lagning av stenskott för att undvika glasspricka.
Länsförsäkringar (LF)	Ja <i>Bolagets hållbarhetspolicy och uppförandekod för leverantörer är baserade på internationella överenskommelser.
Alla verkstäder ska ha genomgått Länsförsäkringars miljö- och kvalitetscertifiering. Den bidrar till ett aktivt miljöarbete hos verkstäderna. För att uppfylla kraven ska verkstäderna ha en miljöpolicy med mätbara miljömål som årligen följs upp och förnyas. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar.	Ja	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen. <i>Finansiering av forskning om trafiksäkerhet och hållbarhet via forskningsfond. Varje länsbolag beskriver sitt engagemang i lokala hållbarhetsfrågor. Även tips om klimatsmart körning.</i>
Paydrive	Ja <i>Krav på att verkstaden ska ha en tydlig miljöpolicy som går att följa upp. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast ska i första hand lagas.	Nej	Nej	Nej
Svedea	Nej <i>Svedea väljer inte verkstad utan det är försäkringstagaren som väljer verkstad för reparation.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar.	Nej	Nej	Ja, tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.

Swedbank och Sparbankerna	Ja <i>Krav på att underteckna och följa bolagets uppförandekod som grundar sig på Tre Kronors hållbarhetspolicy. Den bygger på internationella överenskommelser. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas. <i>Krav på att minst 30% av reparationerna helt eller delvis görs med återbruksmaterial.</i>	Ja	Nej	Ja, tips om skadeförebyggande åtgärder för att undvika bilstöld och bilinbrott.
Trygg-Hansa	Ja <i>Bolaget har en uppförandekod som ingår i avtalen med verkstäderna. Verkstäderna måste följa bolagets uppförandekod som bland annat bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska minska sin negativa miljöpåverkan genom ett strukturerat och aktivt miljöarbete. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas.	Nej	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
Volvia	Ja <i>Alla verkstäder måste underteckna och följa If:s uppförandekod. Uppförandekoden bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska ha en miljöpolicy enligt ISO-standard eller motsvarande. Om möjligt ska fotobesiktningar ske, för att minska CO2 utsläpp. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs.</i>	Verkstäderna ska i första hand återanvända material. <i>Verkstäderna har individuellt satta mål när det gäller att laga plast och glas, använda begagnade bildelar och att återanvända material.</i>	Ja	Nej	Ja, skraddarsydd information på "Mina Sidor" anpassad efter det säkerhetssystem som finns i den bil du äger.

WaterCircles	<p>Ja</p> <p><i>Alla verkstäder ska ha ett dokumenterat miljöarbete som framgår av en miljöpolicy. Bolaget ställer krav på att alltid söka begagnade delar och att återvinning sker på ett miljösäkert sätt. Löpande kontroll för att säkerställa att miljökraven efterlevs. Läs mer på https://www.watercircles.se/miljo/</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas.</p> <p><i>Mål att verkstäderna använder begagnade bildelar i mer än 50% av skadorna.</i></p>	Nej	<p>Ja, årlig rabatt utan begränsning i tid: 10 % för elbil, 5 % för laddhybrid, 2 % för elhybrid.</p> <p><i>Information om vilka miljöbilar som omfattas, se https://www.watercircles.se/forsakringar/miljobilsforsakring/</i></p>	<p>Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.</p>
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------